



L'ESQUERRA DE TERRASSA

T ' I N F O R M A

FULL INFORMATIU D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA - TERRASSA - NÚMERO ESPECIAL - DESEMBRE 2005

La fi del 4rt Cinturó, nova etapa per a la mobilitat

La situació actual en tres punts

1. Què diu el Pacte del Tinell?

L'acord de govern per la Generalitat de Catalunya entre ERC, PSC i IC firmat el desembre del 2003 diu textualment:

Es milloraran les comunicacions entre el Baix Llobregat i el Vallès Occidental amb el mínim impacte ambiental possible.

És evident que aquest redactat no parla del 4rt Cinturó. Aquest és el marc on ens hem de moure.

2. Què ha passat amb els Pressupostos General de l'Estat pel 2006?

Votats aquest darrer més d'octubre del 2005, el PSOE –amb el PSC inclòs- i CiU proposaven unes partides pressupostàries pel 4rt cinturó. Amb els vots d'aquestes dues forces polítiques ho podien aprovar.

Això evidentment incompliria els acords del Pacte del Tinell. A més era una trampa per ERC, perquè si bé votava en contra del 4rt Cinturó amb una esmena específica en aquest sentit, s'estava negociant el vot a favor de la totalitat dels pressupostos, i en concret del capítol d'infraestructures on per primera vegada s'aconseguien seriosos compromisos i avenços (enllaç TGV a l'aeroport, desdoblament línia de tren Barcelona – Vic, alliberament del peatge de Mollet...) per Catalunya.

ERC va negociar amb èxit el següent compromís:

- Retirada de les partides pressupostàries del 4rt Cinturó
- Inclusió d'una partida sobre la millora de les comunicacions entre el Baix Llobregat i el Vallès.
- La clarificació que aquesta infraestructura no seria en cap cas el 4rt Cinturó, canviant-li fins i tot el nom.

ERC entén que d'aquesta manera el 4rt Cinturó ha passat a millor vida.

En el mateix marc de negociació dels pressupostos, ERC va proposar que els fons destinats a la partida sobre millora de connectivitat entre el Baix Llobregat i el Vallès, 27 milions de Euros, fossin transferits a la generalitat, això no va ser possible pel vot contrari del PSOE i de CIU.

En els pressupostos de l'any anterior, del 2005, ERC ja va aconseguir que s'inclogués una partida per l'Estudi Previ per la realització del 4rt Cinturó ferroviari com a alternativa.

3. Quines són les propostes actuals d'ERC?

ERC seguint en la línia de treball proposa que aquesta nova comunicació sigui el desdoblament de l'actual carretera de Terrassa a Martorell la C-243. Com que la geografia és complicada –molt habitada en alguns trossos i una orografia difícil- hem elaborat una proposta on se aprofita un tram de l'actual carretera, al mig, i es donen alternatives en els extrems. Això s'ha fet amb la participació de veïns dels municipis afectats (Martorell, Abrera, Castellbisbal, Ullastrell, Viladecavalls i Terrassa).

A més ERC del Vallès Occidental ha proposat 20 propostes de millora de les comunicacions i de mobilitat d'aquesta comarca amb tres nivells de prioritat, per solucionar les grans mancances, caos i desgavells del model d'infraestructures nascut al llarg del franquisme i dels governs convergents basat en autopistes i sense invertir en el transport públic.

Les 20 propostes d'ERC de mobilitat al Vallès Occidental

1. Tren orbital Vilanova i la Geltrú – Mataró. Passant per Vilafranca, Martorell, Terrassa, Sabadell, Mollet, i Granollers.

2. Perllongament línia de passatgers entre Cerdanyola i Mollet. Aprofitant l'antic tren "nuclear" i de mercaderies.
3. Millorar la connexió Baix Llobregat – Vallès Occidental. Desdoblant l'actual carretera Terrassa-Martorell.
4. Ampliació a 3 carrils de la C-58 (autopista del Vallès) tram de Sant Quirze i Terrassa. No pot ser que la principal via de comunicació entra les dues capitals del Vallès Occidental estigui així.
5. Ampliació enllaç C-58 amb la C-16 (autopista de Manresa)
6. Pla de mobilitat amb transports públics als polígons industrials de la comarca i al campus de la Universitat Autònoma de Bellaterra.
7. Sortida C-16 a Viladecavalls. Polígon de la Sony i altres
8. Ampliació a 2 carrils enllaç C-58 amb la B-30 i l'A-7 a Badia del Vallès. Per anar direcció Girona o Tarragona i principal nexa d'unió entre el Vallès Occidental i l'Oriental.
9. Arranjar i millorar amb més carrils els enllaços de l'A-7 al Papiol en direcció a Barcelona i a Martorell. Amb enllaç també amb la N-II.
10. Eliminació del peatge de Les Fonts. Millora circulació Terrassa - Rubí
11. Arranjament de la carretera C-1413 entre Rubí i Sabadell
12. Arranjament de la carretera C-155 entre Polinyà i Sabadell
13. Arranjament de la carretera B-140 entre Sabadell i Parets
14. Desdoblament de la N-150 entre Terrassa i Sabadell. Millorant-ne els enllaços amb les rondes d'elles dues ciutats.
15. Soterrament de la C-17 a Montcada. S'eviten els semàfors, es treu un problema urbanístic greu, i es una alternativa a la C-58 i C-33 (autopista de Mollet).
16. Supressió de la via interpolar. Nova carretera prevista entre El Papiol i Mollet, passant per Rubí, Sant Cugat, Sabadell i Barberà passant paral·lela i a pocs quilòmetres de l'autopista A-7.
17. Perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat entre Sabadell i Castellar del Vallès.
18. Perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Terrassa a Matadepera.
19. Creació d'un carril bus i de cotxes d'alta ocupació a la C-58.
20. Construcció de l'eix del Ripoll. De Sabadell a Castellar.
21. Construcció d'un tramvia entre Montcada i Sabadell. Seguint el traçat de la N-150 passant per Ripoll, Cerdanyola, i Barberà del Vallès.

Què és i perquè ens oposem al 4rt Cinturó?

- 1.- EL IV CINTURÓ, B-40 AUTOVIA ORBITAL, TOTS SÓN NOMS DEL MATEIX PROJECTE. UNA VIA RÀPIDA QUE ANIRIA DES DE VILAFRANCA FINS A MÉS AMUNT DE GRANOLLERS I QUE VA SER DISSENYAT PER DESPLAÇAR MERCADERIES PESADES FINS A LA FRONTERA AMB FRANÇA.
- 2.- AQUEST ÉS UN PROJECTE MOLT ANTIC, CONCEBUT DINS EL MARC D'UN MODEL DE CREIXEMENT JA CADUC, SENSE RESPECTE PEL TERRITORI ALLUNYAT DE QUALSEVOL CRITERI DE SOSTENIBILITAT.
- 3.- PER QUE REPRESENTA UN MODEL ARCAIC, BASAT EN EL TRANSPORT INDIVIDUAL EN FRONT EL TRANSPORT COL·LECTIU, BASAT EN LA CARRETERA EN FRONT DEL SISTEMA FERROVIARI, APORTANT A

L'AGRESIÓ MEDIAMBIENTAL UN GREUXE SOCIAL DONCS NEGA LA POSSIBILITAT DE DESPLAÇAMENTS SENSE LA POSESSIÓ DE VEHICLE PROPI

4.- A ERC-TERRASSA SEMPRES HEM CREGUT EN UN ALTRE MODEL BASAT EN CRITERIS DE SOSTENIBILITAT I PER AIXÒ ENS HEM OPOSAT AL QUART CINTURÓ.

5.- CAL RECONIXER QUE EL VALLÈS TÉ PROBLEMES DE MOBILITAT, TAN INTERNA COM DE CONNEXIÓ AMB EL BAIX LLOBREGAT QUE CAL SOLUCIONAR.

6.- LA B-40 NO ÉS LA SOLUCIÓ A LES MANCANCES QUE RECONEXEM, NOMÉS ÉS UN PEDAÇ TEMPORAL, FINS HI TOT ESTUDIS DELS MATEIXOS DEFENSORS DE L'AUTOVIA REVELEN QUE ESTÀ CONDEMNADA AL COLAPSE EN QUESTIÓ D'ANYS.

7.-COL-LAPSE PER L'AUTOVIA I COL-LAPSE DEL MODEL (RECORDEM LES VAGUES DEL SECTOR DEL TRANSPORT PER L'INCREMENT CREIXENT DEL PREU DEL COMBUSTIBLE.)

8.- A TERRASSA, TAMBÉ CONSTATEM QUE ENS FA FALTA UNA RONDA NORD, LES RONDAS URBANES TENEN LA FUNCIÓ DE PACIFICAR EL TRÀNSIT A LES CIUTATS, UNA VIA RÀPIDA NO POT CONVERTIR-SE EN CERTS TRAMS EN UNA RONDA, AMB LA CADÈNCIA D'ENTRADES I SORTIDES QUE ES NECESSITEN, UNA RONDA NO POT SER UNA VIA RÀPIDA.

9.-DAVANT AIXÒ, ERC-V.O. AMB COL-LABORACIÓ AMB LES COMARQUES VEÏNES, HA ELABORAT UNA PROPOSTA QUE RECUILL UNA SERIE D'ACTUACIONS, AMB EL PROPOSIT DE MILLORAR I DISTRIBUIR EFICIENTMENT ELS FLUXOS DE TRANSIT INTERNS I LA CONNEXIÓ AMB EL BAIX LLOBREGAT

10.- NO ÉS EL CANVI DE NOM EL QUE ENS IMPORTA ARA, SI NO QUE EL QUE PERSEGUIM ÉS UN CANVI DE MENTALITAT EN LES INVERSIONS EN INFRASTRUCTURES AL NOSTRE PAÍS .NO ÉS EL NOM SI NO LA IDEA QUE HI HA AL DARRERA

11.- ALS PRESSUPOSTOS DE FOMENT PER L'ANY 2006 S'HAN RETIRAT LES PARTIDES QUE FEIEN ESMENT A LA PERLLONGACIÓ CAP A VILAFRANCA I CAP A GRANOLLERS, A MÉS LA PARTIDA INICIALMENT TITULADA ABRERA - TERRASSA S'HA CANVIAT PER "MILLORA DE CONNEXIONS ENTRE BAIX LLOBREGAT I VALLÈS OCCIDENTAL", SENSE EUFÒRIES GRATUITES PODEM AFIMAR QUE LA INTERVENCIÓ DE ERC HA FRENAT UN COP MÉS EL QUART CINTURÓ EN ELS TERMES QUE EL CONEIXEM FINS AL MOMENT. EL VOT CONTRARI DE PSOE, PP I CIU VA IMPEDIR QUE LA PARTIDA DESTINADA A MILLORES DE LA CONECTIVITAT INTER-COMARCAL FOSSIN TRANSFERITS A LA GENERALITAT.

12.- EL NOU PLA D'INFRASTRUCTURES DE LA GENERALITAT TAMBÉ RECUILL AQUEST ESPERIT I JA APOSTA PEL FERROCARRIL, PER A LES MERCADERIES I PER LES PERSONES, TOT AIXÍ ENCARA DEMANEM UN GIR MÉS AGOSARAT I CLAR EN ELS MODELS DE MOBILITAT.